

# Perspectivas de inversión en infraestructuras en Europa y Latinoamérica 2018

**Cuando: 16 de enero de 9:00 a 10:30h**

**Dónde: Auditorio Uría Menéndez, Calle Príncipe de Vergara, 187, Madrid**

**09.00-09.30:** Recepción y café de bienvenida

**09.30-10.30:** Inicio sesión

**Moderador:**

**Juan Ignacio González Ruiz, Socio de Uría Menéndez**

**Panel Members:**

- **Miguel Peña Azpilicueta,**  
Responsable PF Americas, BBVA
- **Javier Martínez-Pardo,**  
Jefe del Departamento de Financiación de Proyectos de Cintra
- **Juan Angoitia,** Managing Director de Ardian
- **Alberto Salamanca Ozamiz,**  
Adjunto al Director Global de Desarrollo de Negocio de Acciona
- **Jorge di Terlizzi,** Socio de Phillippi Prietocarricosa Ferrero DU & Uría

**10.30:** Cierre de la sesión y café-networking

# PERFIL DEL HABLANTE

## MIGUEL PEÑA AZPILICUETA

RESPONSABLE PF AMERICAS, BBVA



Más de 20 años de experiencia en la industria. Se incorporó a BBVA en 2008, donde ha desempeñado diversas posiciones dentro del departamento de Global Lending – Structured Finance. De 2011 al 2017 desempeña el cargo de responsable global del sector de Infraestructuras. En Octubre del 2017 es nombrado Responsable de Project Finance

Americas. Con anterioridad a incorporarse a BBVA, mantuvo posiciones de responsabilidad en el ámbito financiero en British Airport Authority (BAA), XL Capital Assurance/Syncora y Ferrovial/Cintra.

## ALBERTO SALAMANCA

ADJUNTO AL DIRECTOR GLOBAL DE DESARROLLO DE NEGOCIO DE ACCIONA



Desde 2014, Alberto se desempeña como Subdirector Global de Desarrollo Comercial en Acciona Concesiones, enfocándose principalmente en la estrategia en cada uno de los países y regiones en los que Acciona Concesiones está presente. Está a cargo del desarrollo de nuevas oportunidades, así como de la relación con gobiernos, agencias, socios

industriales y financieros y otras partes interesadas relevantes. Además, supervisa los procesos de licitación que representan a la empresa en las reuniones del Comité Directivo.

Acciona Concesiones es el brazo inversor del Grupo Acciona dedicado al transporte y la infraestructura social PPP con una cartera global de 23 activos en todo el mundo y equipos regionales centrados en Canadá y EE. UU., Australia y Nueva Zelanda, América Latina y Europa.

Antes de unirse a Acciona Concesiones, trabajó en Ahorro Corporación S.A. como Director de Finanzas Corporativas durante 14 años, centrándose en servicios de asesoría relacionados con transacciones de fusiones y adquisiciones, estrategia comercial y financiamiento de proyectos. También participó en la recaudación de fondos de AC Infrastructure Fund y dirigió el asesoramiento de varios vehículos de inversión diseñados para invertir participaciones minoritarias en compañías cotizadas y no cotizadas en España. También fue miembro del Comité de Negocios de Grupo Ahorro Corporación en representación del Área de Banca de Inversión.

Anteriormente trabajó para CEMEX como gerente del departamento de Planificación Estratégica involucrado en la expansión de la compañía en la región SEA. Fue miembro de la presidencia del presidente de las regiones del sudeste de Asia y Medio Oriente.

## JUAN ANGOITIA

MANAGING DIRECTOR DE ARDIAN



Juan Angoitia acumula más de 20 años de experiencia en el sector de las infraestructuras. Lidera la oficina de Ardian en Madrid y es uno de los Managing Director del equipo de Infraestructuras.

En España Ardian es accionista de CLH, Túneles de Valvidriera y Cadi y Trados M45.

Antes de unirse a Ardian, estuvo 5 años en Citi Infrastructure Investors, en donde gestionó las inversiones en Kelda, matriz de

Yorkshire Water en Reino Unido, y en Itinere Infraestructuras, S.A. en España. Antes de Citi, pasó más de 10 años en el Grupo Ferrovial (Cintra, Ferrovial Aeropuertos y BAA) donde participó en la inversión y gestión de los aeropuertos de ASUR en México, Cerro Moreno en Chile, Bristol International Airport en Reino Unido y Sydney International Airport en Australia. En el 2006 formó parte de equipo que compró y gestionó la inversión de Ferrovial en BAA trasladándose a Londres.

## JAVIER MARTÍNEZ-PARDO

JEFE DE FINANCIACIÓN DE PROYECTOS, CINTRA



Desde su incorporación a Cintra en 2001, Javier ha trabajado en múltiples operaciones de financiación de infraestructuras, cubriendo autopistas, aeropuertos y aparcamientos en Europa, América y Australia.

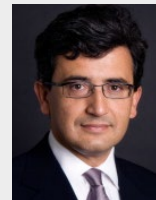
Entre las operaciones recientes en las que ha participado Javier, podrían destacarse los cierres financieros de I-66 en Virginia (2017), Western Roads Upgrade en Melbourne (2017), D4/R7 en Bratislava (2016 'European Deal of the Year' por la revista PFI) y la refinanciación de Ausol en Málaga (2016).

Antes de unirse a Cintra, Javier trabajó 4 años en JP Morgan Chase.

Javier es doble licenciado en Derecho y en Ciencias Empresariales (E3 - ICADE). Adicionalmente, ha completado el Programa de Desarrollo Directivo del IESE (PDD), y el Programa CFA (CFA Institute).

## JUAN IGNACIO GONZÁLEZ RUIZ

SOCIO DEL URÍA MENÉNDEZ



Juan Ignacio cuenta con más de 25 años de experiencia. Su práctica se centra en los sectores bancario y financiero, energía y financiación de proyectos. En particular, ha asesorado en algunas de las operaciones de adquisición más importantes en España de activos y negocios de infraestructuras energéticas, tales como gasoductos, plantas

de regasificación distribución de gas natural, líneas de transporte, transporte de hidrocarburos.

## JORGE DI TERLIZZI

SOCIO DE PHILIPPI PRTIETOCARRIZOSA FERRERO DU & URÍA



Su práctica profesional se centra en la estructuración, financiación y asesoría en general de Proyectos de Infraestructura. Con ocasión del reconocido programa de concesiones carreteras en Colombia llamado 4G, en los últimos años ha participado como asesor de prestamistas y sponsors en la financiación de carreteras por valor superior a US\$2.5 billones de dólares, algunas de las cuales han incluido la emisión de bonos proyecto en los mercados internacionales.

Jorge fue miembro del Comité de Asesores Expertos en Infraestructura del Presidente de Colombia en el 2010, desde donde se impulsaron varias de las reformas regulatorias que hoy sirven de base para el auge del sector de la infraestructura en Colombia.